

Comlight

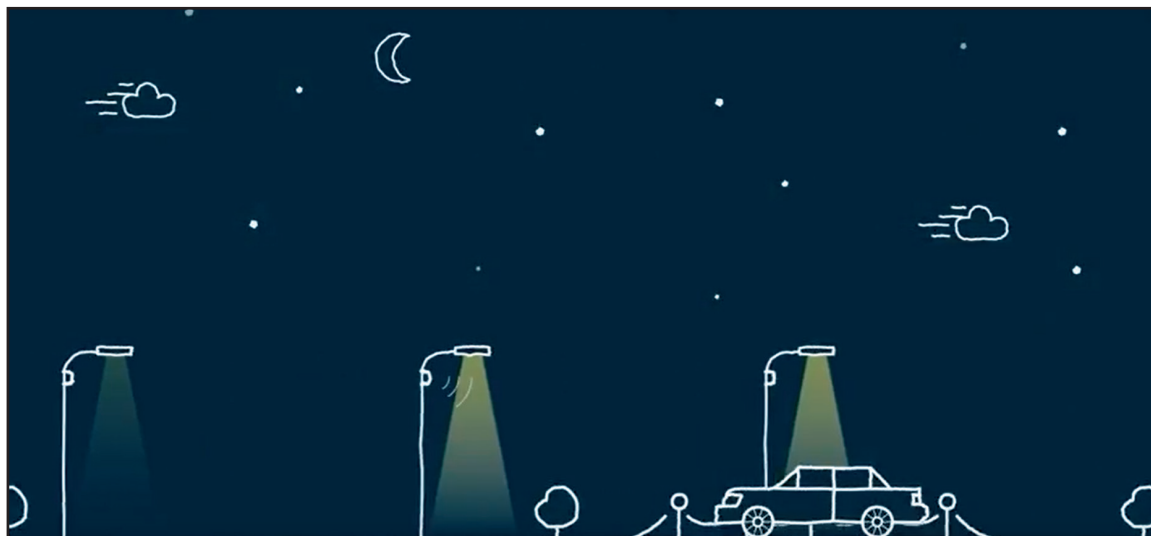


Kustībjutīgs ielas apgaismojums



Maksimums drošības, minimāla enerģija

Labā apgaismojuma sniegta drošība, kur un kad tas ir nepieciešams.

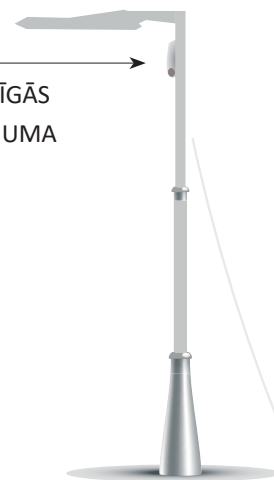


Skatiet kustībjutīgu ielas apgaismojumu darbībā vietnē www.comlight.no

Comlight ir izstrādājis un patentējis kustībjutīgu ielas apgaismojuma sistēmu, kura samazina izšķērdīgu enerģijas tērēšanu, neietekmējot drošību.

Sistēma ir balstīta uz radarnoteikšanu, un tā automātiski aktivizē gaismas, tiklīdz šajā zonā konstatēta kustība, nodrošinot priekšā pilnu apgaismojumu, un vājina to enerģijas taupīšanas nolūkos, kad apkārtnē neviena nav. Šī tehnoloģija ietaupa ievērojamu daudzumu enerģijas, nekaitējot drošībai.

MŪSU KUSTĪBJUTĪGĀS
IELAS APGAISMOJUMA
SISTĒMAS
NOVIETOJUMS



**Comlight sniedz jums uz
kustību balstītu
apgaismojumu, kad un kur
tas ir nepieciešams.**

Mūsu sistēma tiek aktivizēta ar objektu kustību, burtiski apgaismojot to priekšā esošo ceļu.



Kustību noteicošs ielas apgaismojums:

ENERĢIJAS TAUPIŠANA

Comlight darbinieki izvirzījuši mērķi atrisināt nelietderīgas enerģijas izmantošanas problēmu, kad pilnībā tiek apgaismotas ielas bez satiksmes vai neizmantotas sabiedriskas vietas.

CILVĒKU DROŠĪBA

Uz labi apgaismotiem ceļiem satiksmes drošība ir uzlabota. Labi apgaismotās sabiedriskās vietās ir lielāks drošums un drošība. Labs apgaismojums novērš vardarbību un noziegumus.



VIDES ILGTSPĒJA

Cilvēku izraisītās izmaiņas izjauc mūsu ekosistēmas trauslo, ļoti svarīgo līdzsvaru. Tur neapšaubāmi liela loma ir nepārtraukti augošajam gaismas piesārņojumam. Ilgi pirms nakts iestāšanās tiek iedegtas gaismas. Tas ir pilnīgi nedabiski. Saskaņā ar pētījumiem tas ietekmē dzīvnieku uzvedību un ar laiku var izraisīt nopietnus ekosistēmas traucējumus. Parasti, kad saule noriet, arī apgaismojuma līmenim ir jāsamazinās. Tas ir labi bioloģiskajai daudzveidībai, labi klimatam un labi videi.



Comlight sistēma darbībā.



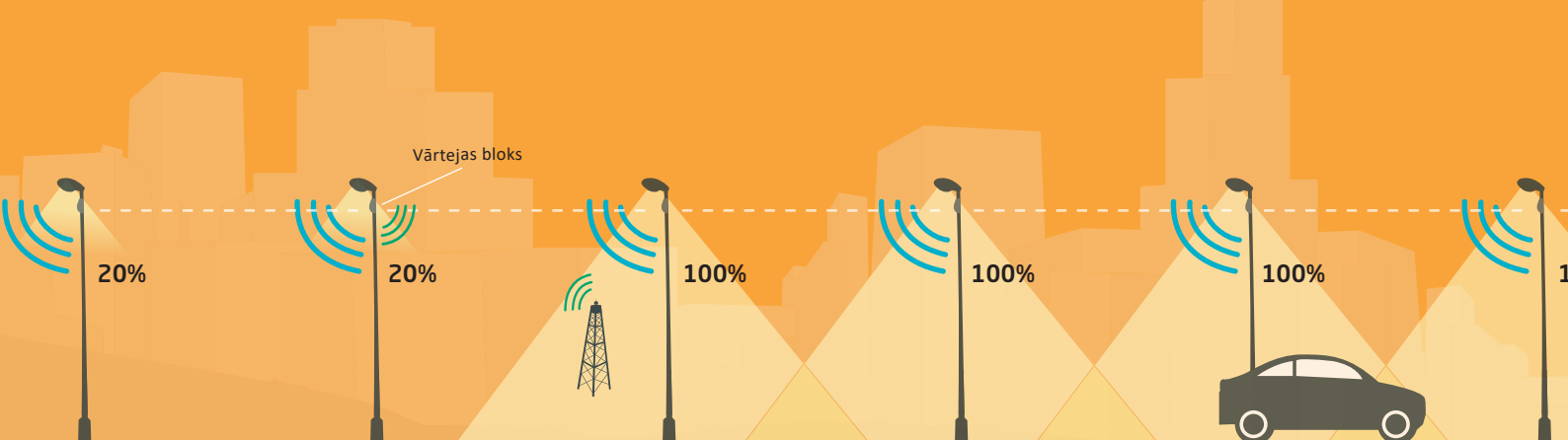
Sistēmas sakaru līnija: vienai ierīcei katrā uzstādījumā būs iebūvēts vārtejas bloks.



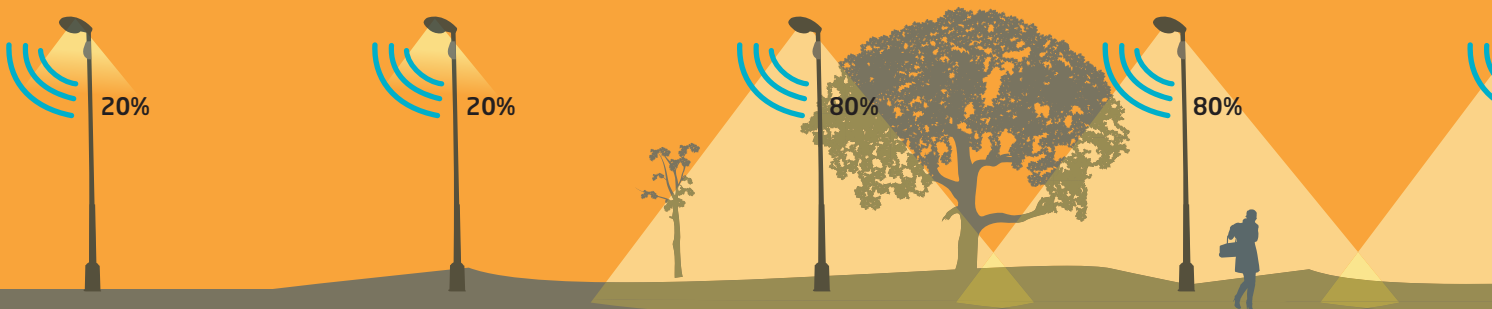
Radars konstatē transportlīdzekļa tuvošanos



RF sakari starp stabiem, aktivizējot apgaismojumu virzienā uz priekšu.



1. Radars konstatē transportlīdzekļa tuvošanos, (tam braucot ar ātrumu līdz 200 km/h), un Eagle Eye sazinās ar tuvējo stabu, lai tas palielinātu apgaismojuma intensitāti. Aktivizēto gaismekļu skaits un aktivizācijas ilgums tiek regulēts, izmantojot iestatījumus.



2. Radars konstatē gājēju tuvošanos, (kuri iet ar ātrumu sākot no 2km/h), un Eagle Eye sazinās ar tuvējo stabu, lai tas palielinātu aprikojuma intensitāti. Aktivizēto gaismekļu skaits un aktivizācijas ilgums tiek regulēts, izmantojot iestatījumus.

Galvenās funkcionālās īpašības:

■ KUSTĪBAS NOTEIKŠANA

robežās no transportlīdzekļu ātruma

200 km/h (1. att.)

līdz gājēju iešanas ātrumam 200 km/h

(2. att.)

■ APGAISMOJUMA ZONA

ir iestatāma, izvēloties gaismekļu skaitu,

lai palielinātu apgaismojuma intensitāti,

kad konstatēta kustība.

■ NEPIECIEŠAMĀIS GAISMAS

SPILGTUMS/INTENSITĀTE

Apgaismojuma intensitāti var noregulēt attāli, veicot pielaiides novirzēm.

20% - mazas intensitātes apgaismojums

(vājināts)

100% - intensīvs apgaismojums (pilns

spilgtums)

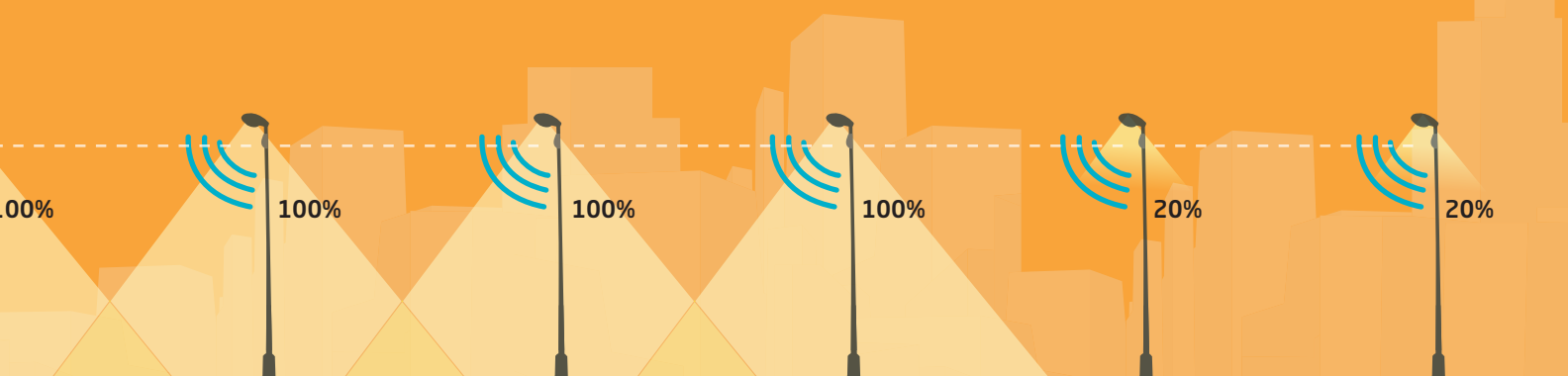
■ COMLIGHT ADAPTĪVĀ TROKŠŅU

SLĀPĒŠANAS SISTĒMA:

- Mūsu sistēma ir adaptīva tās apkārtnē, ņemot vērā kustību, piemēram, vējā šūpojošus kokus u.c.
- Normāla darbība nelielu nokrišņu laikā
- Spēcīgu nokrišņu laikā tiek īslaicīgi aktivizēts intensīvs apgaismojums

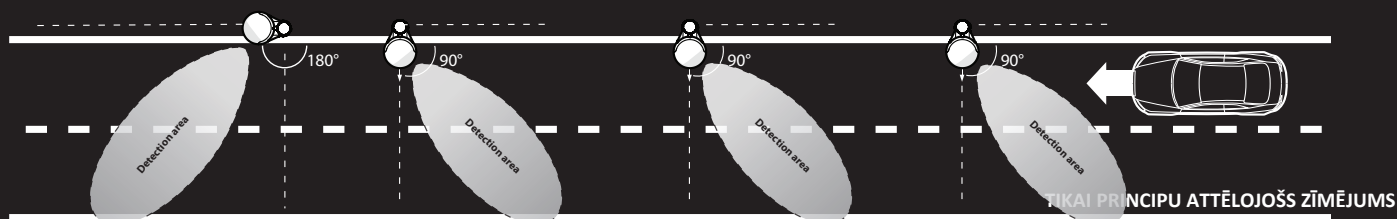
■ SISTĒMAS OPCIJAS:

- Vārtejas bloks attāli piekļuvei parametru iestatījumiem un statistiskajiem datiem
- Enerģijas mērīšana
- GPS modulis



Noteikšanas zona.

Radarnoteikšana vērsta pa labi, skatoties no augšas.



Izvēlētā zona, kurā Comlight sistēma uzrauga kustību

Noteikšanas zona ir atkarīga no:



Lielums +

Kustīgā objekta
lielums



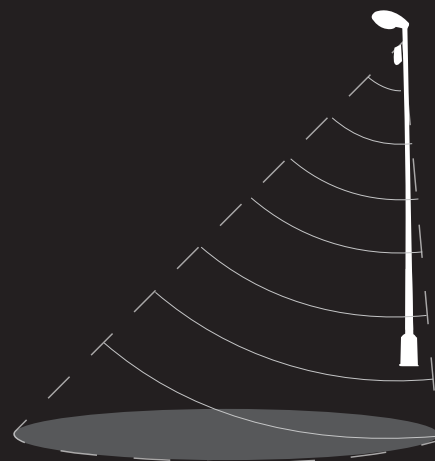
Ātrums +

Objekta
ātrums



Augstums = Noteikšanas zona

Apgaismes staba
augstums

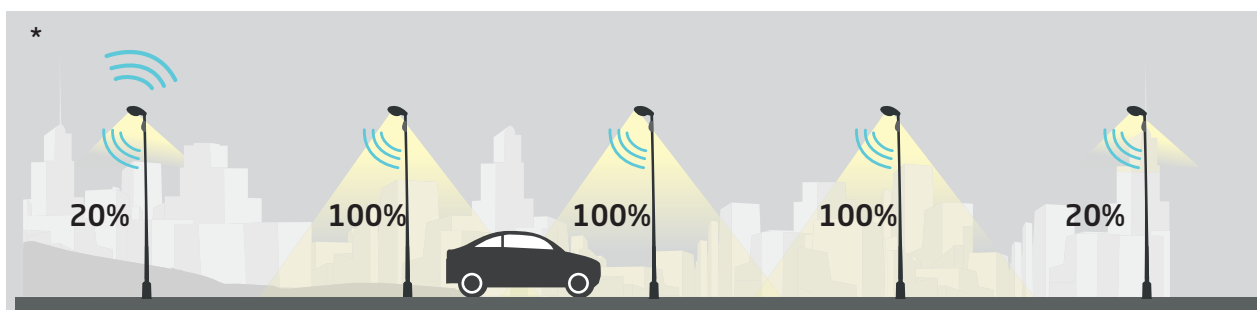


COMLIGHT PARAMETRU IESTATĪJUMI

Ar parametru iestatījumiem var regulēt, piemēram:

- Ceļu krustojumu apgaismojumu, piemēram, visus krustojuma gaismekļus ieslēgt ar intensīvu gaismu
- Atsevišķu gaismekļu gaismas intensitāti (no augstas līdz zema)
- Iestatījumus sastrēgumstundas satiksmei, piemēram, īslaicīgi ieslēgt intensīvu apgaismojumu iepriekš iestatītā dienas laikā
- Īslaicīgus gaismas intensitātes pielāgojumus iepriekš iestatītā dienas laikā, piemēram, sastrēgumstundas satiksmei

Parametru iestatījumi ātri braucošiem transportlīdzekļiem:



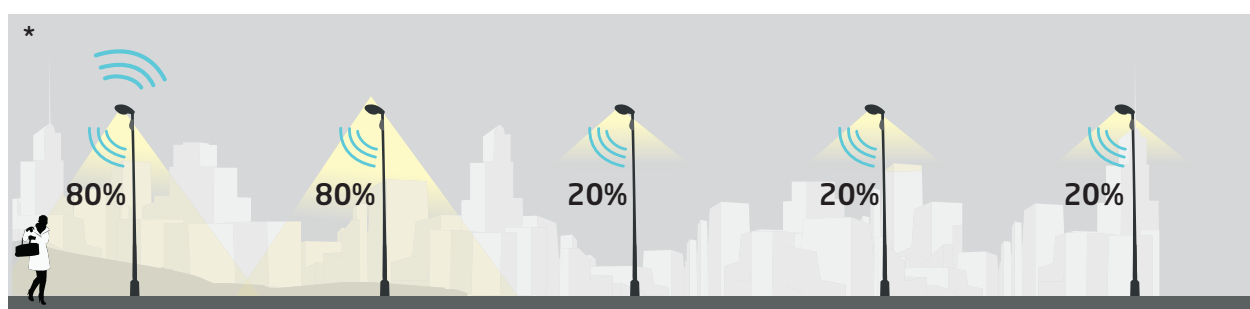
* PIEMĒRS

■ Intensīvam apgaismojumam iestatītu gaismekļu **skaits**, kad konstatēta ātra kustība

■ **Intensitāte**, kad konstatēta ātra kustība

■ **Laiks** gaismas intensitātes palielināšanai no zemas uz augstu, kad konstatēta ātra kustība.

Parametru iestatījumi gājējiem:



* PIEMĒRS

■ Intensīvam apgaismojumam iestatītu gaismekļu **skaits**, kad konstatēta ātra kustība

■ **Intensitāte**, kad konstatēta ātra kustība

■ **Laiks** gaismas intensitātes palielināšanai no zemas uz augstu, kad konstatēta ātra kustība.

Tehniskie dati

Elektriskie parametri

- Barošanas spriegums: 100-240 VAC, 47-63Hz
- Patērētā jauda: 1,5W (maksimums 4 W ar vārtejas bloku)
- Maksimālā slodze: 16A

Spilgtuma regulēšanas izeja

- Digitālā: DALI
- Analogā: 1-10V
- Pakāpeniska vājināšana: Relejadība
- Izolācijas klasifikācija: Pamatlīmenis

RF sakari

- Frekvence: 868.35 MHz

Kustības noteikšana, izmantojot K joslas radaru

- Frekvence: 24.050-24.250GHz

Mehāniskie parametri

- Darba temperatūras diapazons: no -30 līdz +55 °C
- Izmēri: Au 291 mm, Pl 100mm, Dz 120 mm

Sistēmas opcijas

- Vārtejas alt. 1 (LTE Cat-1, UMTS/HSPA, GSM/GPRS/EDGE)
- Vārtejas alt. 2 (LTE Cat-M1, NB-IoT, GSM/GPRS/EDGE)
- Enerģijas mērīšana
- GPS modulis



**Comlight**

Comlight AS
Bjørnstadveien 16 (Science Center)
1712 Grålum
Norway (Norvēģija)
www.comlight.no